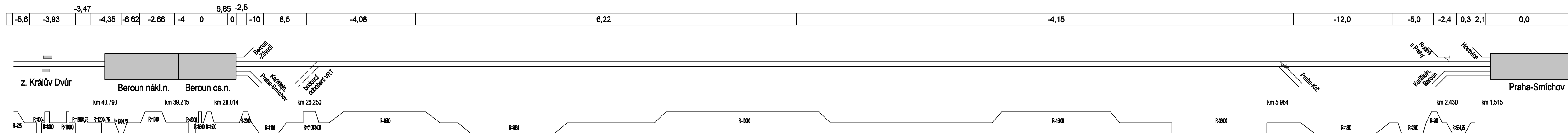
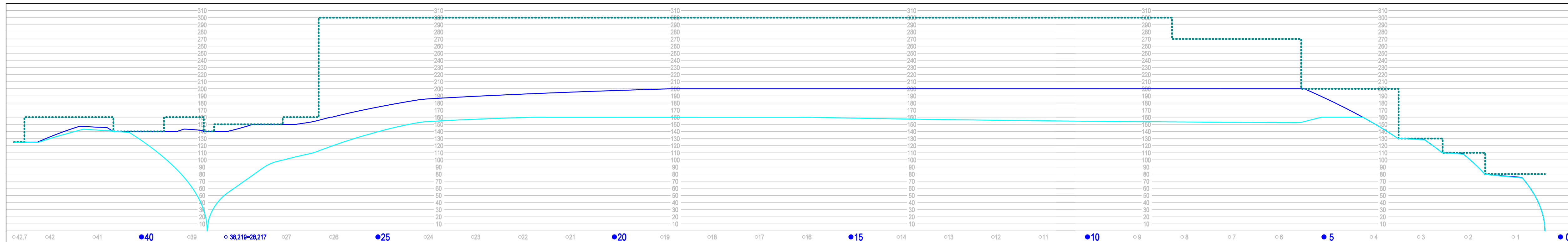
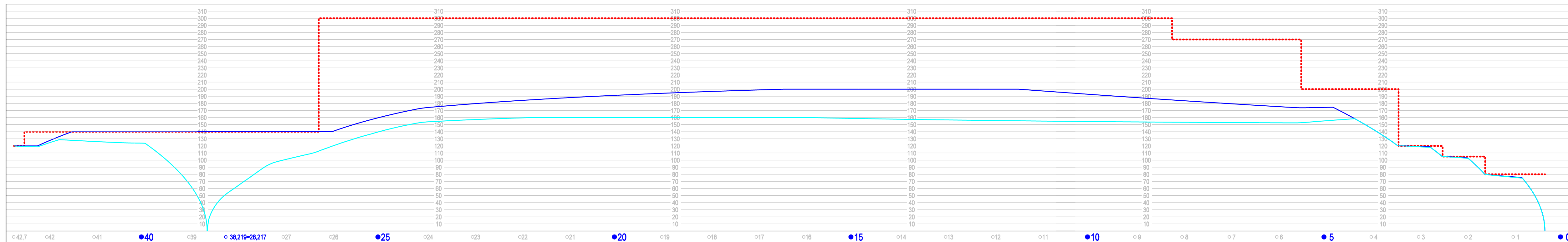





$l = 130 \text{ mm}$




- R - lokomotiva řady 350 (Vmax=160)
souprava 450 t, 256 m
-  EX - lokomotiva řady 380 (Vmax=200)
souprava 450 t, 256 m
-  omezení rychlosti, l = 130 mm
-  omezení rychlosti, l = 100 mm

Aktualizace 10/2007

ž.měny	Text změny - odpovědně	Datum	Podpis

Olšanská 1a
 130 80 Praha 3
 Česká republika
 tel.: 224 227 168
 fax: 224 230 316
 faxmodem: 267 094 364
 e-mail: praha@sudop.cz



OBJEDNATEL	SŽDC, s.o., Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 - Karlín		
STŘEDISKO	205 STŘEDISKO KONCEPCE DOPRAVY	VEDOUcí STŘEDISKA ING. PAVEL TIKMAN	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MIROSLAV KRSEK <i>Krsek</i>	ING. VLADISLAV ČERNÝ <i>Černý</i>	ING. TOMÁŠ NĚMEC <i>Němec</i>	ING. MIROSLAV KRSEK <i>Krsek</i>
KRAJ: PRAHA, STŘEDOČESKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC: PRAHA 5, VELKÁ CHUCHLE, BEROUN		

Praha - Beroun, nové železniční spojení Graf dynamického průběhu rychlosti směr Beroun - Praha-Smíchov (TK1); R, Ex	DATUM	10 / 2007
	MĚŘÍTKO	1 : 50 000
	FORMÁT	A4
	ČÁST	B.5
	PŘÍL.	1a